

Comeau Aerospace Inc.
Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime

ACI-570 Le Cygne Trompette

- Éléments de dessin du Cygne Trompette - amphibie
- état d'art ingénierie pour l'intégrité structurale, légère et aérodynamique
- Excellentes caractéristiques de vol pour lente et à grande vitesse -
- CDA (courte décollage et atterrissage) [stol]
- L'ultime dans la sécurité, contrôle de vol, performance et utilitaire.
- Fiable, durable, spacieux et confortable
- contrôles électrique, hydrauliques et manuels
- équipe d'atterrissage, ski et flotte
- un ride très lisse paisant avec de petits effets turbulents
- plus performance, économie, valeur et style
- Versatile, montée rapide pour les vagues, terrain montagneux, petits lacs et rivières
- dessin aérodynamique haute légère permet à plus grande performance utile;
- Levé Tactique, rechercher et trouver, Cargo, Entreprise et opérations logistiques spécial
- le grand porte dos du cargo, porte d'entre bretelle et porte d'urgence et cargo

Projets de pointe – les éléments du recherche :

- NTPI-PDE-X: géométrie variable propulse vecteurs, macro/micro moteurs pulse détonation
- As-Garde Aérospatiale et Électrodynamiques Inc : électrodynamique jet des propulse.
- de pointe précision contrôle surfaces du haute lever et propulse à poids
- Fortanium Matériels de Pointe Inc. : recherche structurale, acoustique et signature
- recherche aéro-mécanique et manœuvre, macro/micro élément propulse, contrôle, lever;
- recherche - technologie d'articulation aéro-mécanique, géométrie variable d'aile et dessin
- Computations Fluide Dynamiques, Analyse d'élément finit et recherche Aéro-Structurale
- génie technique très brillante – qui connaissez quoi – département du recherche
- plus d'imagination créatif d'individuel, magique, recherche géométrie et mange du chiffres

ACI-570 Le Cygne Trompette

- Moteur : classifié, As-Garde/NTPI-PDE-X
- Range: ● Montée:
- Poids vide : ● Poids Utile: 10,000 livres
- Poids Max :
- 12-24 passagers, variable cargo et équipe ● Plafond du Service : 25,000'
- Vitesse Max : 200 nœuds/230 mph – premièrement, être bon, après ça, vite!
- Longueur : 95', Envergure : 80'

Vision de Jetstream

- Prix : éléments de conception à l'étude ● R et D :
- Vision de la Production: proto-type, super proto-type et production : 12
- Vision carrière : les 250 travaux à long terme, haut à valeur ajoutée
- Vision d'Investissement et d'acquisition :
- Vision couleur: polissage polymétallique, furtif et sur mesure
- Vision Pilot: L'avenir est si fantastique... il n'est rien comme nous avons maintenant excepté l'industrie de Canada basée sur le dessin de l'ingénieur aéro-mécanique ultime... que le repos est si incroyable il pourrait être classifié. Pour le pilot avec le rêve du volant comme un oiseau.

ACI-570 Le Cygne Trompette – le futur est fantastique!

L'aventure de la machine volante ultime !

Comeau Aerospace Inc.
Ultimate Flying Machine - Design Engineering Projects

CAI-570 "Trumpeter Swan" -

- Trumpeter Swan design elements with amphibious hull
- State of the art for engineered strength, light weight & aero design
- Excellent low and medium speed flight characteristics; STOL
- The ultimate in safety, flight control, performance and utility features
- Reliable, rugged, spacious and comfortable with long range mission tasking
- Electric, hydraulic and manual controls
- Retractable landing gear
- A very smooth quiet ride with little turbulent effects, super quiet...
- Enhanced performance, economy, value and style
- Versatile, fast climb for rough water and mountainous terrain
- High lift aerodynamic design enables greater useful load with performance to spare.
- Tactical Air-lifter, Search & Rescue, Cargo, Enterprise and Special Operations Logistics
- Massive "back" cargo bay doors, aft entry ramp doors and cargo/rescue doors

Advanced Projects Research Elements:

- NTPI-PDE-X: variable geometry thrust vectoring macro and micro pulse detonation engines
- As-Garde Aerospace and ElectroDynamics Inc. : electrodynamic thrust jets
- Advanced high lift precision control surfaces and thrust to weight ratios
- Fortanium Advanced Materials Inc. : structural, acoustic and signature research
- Aero-mechanical and maneuvering research, macro/micro element thrust, control, lift, drag
- articulating aero-mechanical technology, variable geometry wing and airfoil research
- Computational Fluid Dynamics, Finite Element Analysis and Aero Structural Research
- Brilliant technical genius – the who knows what research department...
- more individual creative imagination, magic, geometry and number crunching research...

CAI-570 Trumpeter Swan

- Engine options : As-Garde/NTPI-PDE-X
- Range: ● Climb Rate:
- Empty Weight: ● Useful Load: 10,000 lbs
- Max Takeoff weight:
- 12-24 person, variable cargo & gear ● Service Ceiling : 25,000'
- Max speed : 200 kts/230 mph – first you get good, then you get fast...
- Length : 95', Wingspan : 80'

Jetstream Vision

- *Price:* *R & D:*
- *Production Vision:* proto-type, super proto-type and production aircraft : 12
- *Job Creation Vision:* 250 long term jobs, high value added
- *Investment & Acquisition Vision:*
- *Colour Vision:* polished poly alloy, stealth and custom
- *Pilot Vision:* The future is so fantastic...it is nothing like we have now except for the Trumpeter Swan based on the design from the ultimate aero-mechanical engineer...the rest is so incredible it is mostly classified...for the pilot who dreams of flying like a bird...

CAI-570 Trumpeter Swan - the future is fantastic!

The Ultimate Flying Machine Adventure!