Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime
ACI-AGV-270 - Transport et Logistiques Aérien, Stratégique, Tactique et Commerciale

● **AGV Technologie Dessin éléments** ;
● voilure unifier à être assemble avec le fuselage unifier, transition et furtif intégré ;
● intégré joint glisser queue d'aronde dessin le massive transfert de charge et sur mesure ;
● une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
● un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
● la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins de câble, fatigue, prolongation de la durée de vie utile principale ;
● augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
● la conception aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
● augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;

● un voilure canard avant – plus mobilité, stabilité, profile réduit et radius tourné réduit;
● excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
● vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
● décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
● les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;
● dessin intégrée à haute voilure pour des missions et opérations sur commande ;

Caractéristiques de service utilité:
● passagers et charger de fret;
● portes : cargo d'entrée arrière, rampe intégrée et système de chargement, portes de fuselage;
● Options : turbopropulseur et turboréacteur pour optimiser les éléments de mission ;
● Options : allocation des places, fret et modules faits sur commande et démontables de récipient de réservoir de carburant ; pétrole en route aérienne
● Options : bas profil, avionique, communications et contre-mesures de signature ;
● multi-mission, multi-rôle;
● Logistique du cargo et du maître de chargement, les rouleaux rétractable, le verrouillage et la répartition du poids ;
● grue intégrée, palan et treuil ;

Capacités de mission :
● provision du pétrole et appui tactique d'opérations
● surface, sous-surface et surveillance d'espace
● recherche et délivrance, opérations spéciales par des services gouvernementaux
● communications et déploiement de matériel de logistique, transport commercial
● Défense National, Réseau Défense Civile, Missions Expéditionnaire et Logistiques;
● machines, équipements, matériaux, logistique et infrastructures sur sites isolés ;

Caractéristiques et représentation d'avions : ACI-AGV-270
● Poids vide : 230.000 livres ● Charge utile 100.000 livres ● Charge carburant :225.000 livres
● Poids max: 555.000 livres; ● Max Range: 7.000 milles nautique; 3.500 milles nautique charger max
● Cargo : largeur :14' ; ext : 15' 6"; longueur 122', avec la rampe 137' ; P: 216 (2 x 3 x 30);
● Longueur: 179', ● envergure: arrière - 85' et avant - 22',
● région d'aile: 5,850 pi carrés ; ● charger : _____ lb/sq.ft.
● Max. vitesse : classifier : ● taux de montée : est 15.000' /minute ● plafond de service : 75.000'
● décollage max : 7.000' ● distance d'atterrissage: 5.000 pi
● Moteurs : Orenda Engines Limited Iroquois turbojet

Vision Jetstream ● Prix : est. $300 millions - ● Vision Carrière : 7.500 travaux à long terme

ACI-AGV-270 - Transport et Logistiques Aérien, Stratégique, Tactique et Commerciale
Puissance, vitesse, altitude, range, capacité, agilité, furtif...

© 2026 Aérospatiale Comeau Inc. - Comeau Aerospace Inc.

CAI-AGV-270 – Strategic, Tactical and Commercial Transport Logistics

● AGV design elements;
● unified wing assembly and unified blended fuselage, stealth;
● inner higher sweepback and outer lower sweepback for less drag and low speed;
● long root chord and short wing span strategic and operational advantage over a swept wing;
● supreme structural strength and higher wing loading, less flex, fatigue, major life extension;
● increased internal capacity for fuel and storage, more range and auxiliary options;
● extra high lift aerodynamic design amplifies load characteristics;
● enhanced load balancing, speed range, stability and maneuverability;

● front canard wing – increase mobility, stability, lower profile and smaller turning radius;
● excellent low speed, stall and landing speed and short distance;
● high speed flight and and high angles of attack throughout speed range;
● shorter takeoff with higher load, reduced pitch up in landing or takeoff;
● tail less delta wing loading limitations eliminated, and optimized operational range;

Mission capabilities:
● tactical air and "ship to shore" re-fueling and operations support
● surface, sub-surface and airspace surveillance
● search and rescue, special operations by government departments
● communications and logistics material deployment, commercial transport
● machinery, supplies, remote site logistics and infrastructure

Utility features:
● personnel and freight, 216+ passengers;
● aft entry cargo doors, integrated ramp and loading system, door in door fuselage doors;
● Options: to optimize mission design elements;
● Options: custom and removable seating, freight and fuel tank container modules;
● Options: low signature profile, avionics, communications and counter-measures;
● cargo and loadmaster logistics, rollers, locking and weight distribution;
● integrated crane and hoist and winching;

***Aircraft Specifications and Performance:* CAI-AGV-270**
● Empty weight: 230,000 lbs ● Payload: 100,000 lbs ● Fuel load: 225,000 lbs
● Max takeoff weight: 555,000 lbs; ● Max Range: 7,000 nm ; 3,500 nm loaded
● Length: 179’ ● Wingspan: front canard – 22' & rear/main 85 Height: 34’;
● Cargo: 14' wide ● 15'6" ext.dia. ● 122' long ● with ramp 137' long ; P: 216 (2 x 3 x 36);
● Wing area: 5,850 sq/ft. ● Wing Load:
● Max. Speed: 600 kts+ Climb Rate: est 15,000'/min Service Ceiling: 75,000’
● Takeoff run at MTOW: 7,000' Landing distance: 5,000 ft ;
● Engines: 6 – Orenda Engines Limited Iroquois turbojet ;

Jetstream Vision
● Price: est. $300 million ● Production Vision: initial 10+ aircraft; 20+ aircraft within 10 years
● Job Creation Vision: 7,500 long term jobs, high value added;
● Investment & Acquisition Vision: cargo of capital structure and aircraft specific options;

CAI-AGV-270 – Strategic, Tactical and Commercial Transport Logistics

Power, speed, altitude, range, capacity, agility, stealth...

The ultimate flying machine adventure.

© 2026 Aérospatiale Comeau Inc. - Comeau Aerospace Inc.