Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime
ACI-AGV-250 - Transport Aérien Stratégique et Tactique, Logistiques Commerciale

● AGV dessin éléments ;
● voilure unifier à être assemble avec le fuselage unifier, transition et furtif intégré ;
● intégré joint glisser queue d'aronde dessin le massive transfert de charge et sur mesure ;
● une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
● un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
● la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins de câble, fatigue, prolongation de la durée de vie utile principale ;
● augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
● la conception aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
● augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;
● excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
● vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
● décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
● les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;
● dessin intégrée à haute voilure pour des missions et opérations sur commande ;
● canard avant – plus mobilité, stabilité, profile réduit et radius tourné réduit;

Capacités de mission :
● provision du pétrole et appui tactique d'opérations ● surface, sous-surface et surveillance d'espace
● recherche et délivrance, opérations spéciales par des services gouvernementaux
● communications et déploiement de matériel de logistique, transport commercial

Caractéristiques de service :
● personnel et fret, passagers 180+ ;
● portes : cargo d'entrée arrière, rampe intégrée et système de chargement, portes de fuselage;
● Options : turbopropulseur et turboréacteur pour optimiser les éléments de mission ;
● Options : allocation des places, fret et modules faits sur commande et démontables de récipient de réservoir de carburant ; pétrole en route aérienne
● Options : bas profil, avionique, communications et contre-mesures de signature ;

Caractéristiques et représentation d'avions :
ACI-AGV-250
● Poids vide : 105.000 livres ● Charge utile 50.000 livres ● Charge carburant : 55.000 livres
● Poids max: 210.000 livres; ● Max Range: 3.000 milles nautique; 1.500 milles nautique charger max
● Cargo : largeur :14' ; ext : 15' 6"; longueur 100', avec la rampe 115' ; P: 180 (2 x 3 x 30);
● Longueur: 135', ● envergure: arrière - 85' et avant - 20',
● région d'aile: _____ pi carrés ; ● charger : _____ lb/sq.ft.
● Max. vitesse : 600 kts+ : ● taux de montée : est 5.000' ● plafond de service : 50.000'
● décollage max : 7.000' ● distance d'atterrissage: 5.000 pi
● Moteurs :

Vision Jetstream
● Prix : est. $240 millions - ● Vision du production : commence 10+ ; 20+ dans 10 ans
● Vision Carrière : les 5.000 travaux à long terme, haut à valeur ajoutée ;
● Vision d'investissement et d'acquisition : abondance des options;
● Vision Pilot: L'avion intéressant… rapide, efficace, économique, déploient des forces, faites le pleine aéro provisionnent, logistiques, décollage et atterrissage n'importe où !

***ACI-AGV-250* Transport Aérien Stratégique et Tactique, Logistiques Commerciale**

Puissance, vitesse, altitude, range, capacité, agilité, furtif...

L'Aventure de la Machine Volante Ultime

© 2026 Aérospatiale Comeau Inc. - Comeau Aerospace Inc.

● AGV Design Elements;
● unified wing assembly and unified blended fuselage, stealth;
● integrated sliding dovetail design for massive load transfer and custom build;
● inner higher sweepback and outer lower sweepback for less drag and low speed;
● long root chord and short wing span strategic and operational advantage over a swept wing;
● supreme structural strength and higher wing loading, less flex, fatigue, major life extension;
● increased internal capacity for fuel and storage, more range and auxiliary options;
● extra high lift aerodynamic design amplifies load characteristics;
● enhanced load balancing, speed range, stability and maneuverability;
● excellent low speed, stall and landing speed and short distance;
● high speed flight and and high angles of attack throughout speed range;
● shorter takeoff with higher load, reduced pitch up in landing or takeoff;
● tail less delta wing loading limitations eliminated, and optimized operational range;
● front retractable wing: increase mobility, stability, lower profile and smaller turning radius;

Mission capabilities:
● tactical air re-fueling and operations support;
● surface, sub-surface and airspace surveillance;
● search and rescue, special operations by government departments;
● communications and logistics material deployment, commercial transport;

Utility features:
● personnel and freight, 180+ passengers;
● aft entry cargo doors, integrated ramp and loading system, door in door fuselage doors;
● Options: to optimize mission design elements;
● Options: custom and removable seating, freight and fuel tank container modules;
● Options: low signature profile, avionics, communications and counter-measures;

Aircraft Specifications and Performance:
CAI-AGV-250
● Empty weight: 105,000 lbs ● Payload: 50,000 lbs ● Fuel load: 55,000 lbs
● Max takeoff weight: 210,000 lbs; ● Max Range: 3,000 nm ; 1,500 nm loaded
● Cargo: 14" wide ● 15'6" ext.dia. ● 100' long ● with ramp 115' long ; P: 180 (2 x 3 x 30);
● Length: 135’ ● Wingspan: front canard – 20' & rear/main 85’
● Wing area: _____ sq/ft. ● Wing Load:
● Max. Speed: 600 kts+ Climb Rate: est 5,000'/min Service Ceiling: 50,000’
● Takeoff run at MTOW: 7,000' Landing distance: 5,000 ft ;
● Engines: under review

Jetstream Vision
● Price: est. $240 million ● Production Vision: initial 10+ aircraft; 20+ aircraft within 10 years
● Job Creation Vision: 7,500 long term jobs, high value added;
● Investment & Acquisition Vision: cargo of capital structure and aircraft specific options;
● Pilot Vision: "Nice plane...fast, efficient, economical, deploy forces, refuel aircraft, logistics, land and take-off just about anywhere!

CAI-AGV-250 - Strategic & Tactical Transport Logistics

Power, speed, altitude, range, capacity, agility, stealth...

The ultimate flying machine adventure.