Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime

***ACI-AGV-235* – Aéro-Levé Stratégique et Tactique**

● ACI-AGV technologie dessin éléments ;
● une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
● un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
● la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins de câble, fatigue, prolongation de la durée de vie utile principale ;
● augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
● le dessin aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
● augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;
● excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
● vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
● décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
● les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;
● canard horizontale et verticale – plus mobilité, stabilité, profile réduit et radius tourné réduit;

● Options :
● environnements stratégique, tactiques et opérationnels ;
● Vision : matériaux, de propulsion et de mission de pointe;
● les basses caractéristiques de signature et la haute performance compacte conçoivent ;
● commerce, cargaison et modules, porte arrière de rampe, porte côte et port de cargo;
● extrêmement robuste et adaptable : polyvalent, multi-tâche et logistique tous temps ;
● dessin intégrée à haute voilure pour des missions et opérations sur commande ;

ACI-AGV-235 Aéro-Levé
● Poids vide : 85.000 livres ● Charge de carburant : 45.000 livres ● Charge utile 42.000 livres;
● Poids max: 172.000 livres; ● 156 passager
● Max Range: 1.800 milles nautique ● plafond de service : 55.000' ● Extension Range: 3,600 n-mile
● vitesse cruiser : 500 kts/575 mph & max 720 kts/825 mph (mach 1.25) :
● décollage max : 4.500' ● distance d'atterrissage: 3.500 ' ● taux de montée : est 5.000'/minute
● Moteurs : 2 Orenda Engines Limited - Agilité - 19.250 livres force (38.500 livre-force) axial turbojet

● Longueur: 120' AVG dessin ● envergure: 90' ● hauteur: 27' ● fuselage :extérieur largeur 11'-4"
● Cabin-Cargo : largeur :10' – 6"; haute : 9'; longueur 75', avec la rampe 90' ;
● région d'aile: 2.050 pi carrés ; ● charger : lb/sq.ft.
● tourné la manivelle du delta : avant – (2x) 10' W X 15' L (120pc) ; arrière – (2x) 40' W X 60' L (1.930pc)

Vision de Jetstream
● Prix : est. 200 $ million Cdn : logistiques stratégique, tactique et civil commerciale;
● Vision du production : commence - 5, 10+ dans 5 ans, 50+ dans 5 – 10 ans
● Vision Carrière : les 5.500 carrière à long terme, pour la meilleure qualité de la vie.
● Vision du Pilot : fantastique, super sur mesure véhicule de pointe expérimental et appliqué recherche pour l'avantage logistique, stratégique et tactique ultime, agilité et développement longe terme et vie optimise. Le foyer sur le développement maximum de la fuselage et propulsion et l'intégration des éléments du dessin opérationnel, pour toute les choses offre un gamme des options incroyable que redéfinie l'avenir!

© 2026 Aérospatiale Comeau Inc. - Comeau Aerospace Inc.

CAI-AGV-235 Strategic and Tactical Airlifter

● CAI-AGV technology design elements;
● inner higher sweepback and outer lower sweepback for less drag and low speed;
● long root chord and short wing span strategic and operational advantage over a swept wing;
● supreme structural strength and higher wing loading, less flex, fatigue, major life extension;
● increased internal capacity for fuel and storage, more range and auxiliary options;
● high lift aerodynamic design amplifies load characteristics;
● enhanced load balancing, speed range, stability and maneuverability;
● excellent low speed, stall and landing speed and short distance;
● high speed flight and and high angles of attack throughout speed range;
● shorter takeoff with higher load, reduced pitch up in landing or takeoff;
● tail less delta wing loading limitations eliminated, and optimized operational range;
● horizontal canard – increase mobility, stability, lower profile and smaller turning radius;

● Options:
● strategic, tactical, operational and commercial environments;
● Vision: advanced materials, propulsion and mission tasking;
● low signature stealth characteristics and compact high performance design;
● Commercial, cargo and container modules, aft ramp door, side entry and cargo doors
● Extremely robust and adaptable: multi-role, multi-task and dedicated all weather logistics;
● optimizing high wing integrated design for custom mission operations;

CAI AGV 235
● Empty weight: 85,000 lbs ● Fuel: 45,000 lbs ● useful load: 42,000 lbs
● Max takeoff : 172,000 pounds ● 156 passenger
● Range: 1,800 n-mile ● Ceiling: 55,000 ft ● Extended Range: 3,500 n-mile
● 500 kts/575 mph cruise & 720 kts/825 mph max (mach 1.25)
● Takeoff (MTOW): 4,500 ft ● Landing distance: 3,500' ● Climb: 4,000 fpm;
● Engines: 2 Orenda Engines Limited - Agility
2 - axial flow turbojet 19,250 lbf thrust (38,500 pounds/thrust) [vectored thrust & reversing]

● length: 120'; wingspan: 90' AVG design; height: 27' ● fuselage: Wide: 11'-4" H:
● Cabin/Cargo: 10'-6" wide ● 9' high ● 75' long ● with ramp 90' long
● Wing area: 2,050 sq/ft. ● Wing Load: lb/sq.ft.
● wing : front canard – (2x) 10' W X 15' L (120sqft) ; main wing – (2x) 40' W X 60' L (1,930 sqft)

Jetstream Vision - Advanced Projects
● Pricetag: est. $200 million Cdn strategic, tactical and civil commercial logistics;
● Production Vision:
● Job Creation Vision: 7,500 long term jobs, high value added, premium compensation.
● Investment & Acquisition Vision: totally more awesome...than most portfolios
● Pilot Vision: awesome, a super customized advanced experimental and applied research vehicle for ultimate logistical, strategic, tactical advantage, agility, scalability and long term development and optimized service life. The focus on maximum fuselage and propulsion development and integration of operational design elements, for all aspects offers an incredible range of options that will completely redefine the ultimate flying machine.

the ultimate flying machine adventure

CAI AGV 235 Strategic and Tactical Airlifter