Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime

ACI-AGV-220 - Entreprise

● ACI-AGV technologie dessin éléments ;
● une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
● un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
● la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins de câble, fatigue, prolongation de la durée de vie utile principale ;
● augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
● la conception aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
● augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;
● excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
● vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
● décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
● les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;

● les options, le turboréacteur et le turbo de moteur jumeau voyagent en jet à l'étude
● Options :
● environnements stratégique, tactiques et opérationnels ;
● Vision : matériaux, de propulsion et de mission de pointe ;
● les basses caractéristiques de signature et la haute performance compacte conçoivent ;
● commerce, cargaison et modules, porte arrière de rampe, une plus grande série envisagée;
● rampe arrière, porte cote et ski/toundra options du terrain ;
● extrêmement robuste et adaptable : polyvalent, multi-tâche et logistique tous temps ;
● dessin intégrée à haute voilure pour des missions et opérations sur commande ;
● La Programme d'Engin Essai * dessin compensateur d'altitude, carburant et d'énergie,
● d'V/CDA (v/stol) (verticale/courte décollez et atterrissage) ;
● programme de pointe de propulsion électrodynamique ;

ACI-AGV-220 Entreprise
● gamme de milles : 2.400+ milles - ● montée : 3.000-6.000+ pcm/fpm ;
● poids vide : 12.000 livres - ● charge utile : 9.000 livres - ● 475 kts maximum
● longueur : 57', largeur-envergure : 40'; - ● 12 peuples et bagage
●

Vision de Jetstream
● Prix : est. 15 $ million
● Vision du production : commence - 5, 5+ dans 5 ans, 20+ dans 5 – 10 ans
● Vision Carrière : les 1.000 carrière à long terme, pour la meilleure qualité de la vie.
● Vision du Pilot : fantastique, super sur mesure véhicule de pointe expérimental et applique recherche pour l'avantage logistique, stratégique et tactique ultime, agilité et développement longe terme et vie optimise. Le foyer sur le développement maximum de la fuselage et propulsion et l'intégration des éléments du dessin opérationnel, pour toute les choses offre un gamme des options incroyable que redéfinie la machine de vol ultime!

l'aventure de la machine volante ultime

© 2026 Aérospatiale Comeau Inc. - Comeau Aerospace Inc.

CAI-AGV-220 - Enterprise

● CAI-AGV technology design elements; (initial design specs CAI-220) ;
● inner higher sweepback and outer lower sweepback for less drag and low speed;
● long root chord and short wing span strategic and operational advantage over a swept wing;
● supreme structural strength and higher wing loading, less flex, fatigue, major life extension;
● increased internal capacity for fuel and storage, more range and auxiliary options;
● high lift aerodynamic design amplifies load characteristics;
● enhanced load balancing, speed range, stability and maneuverability;
● excellent low speed, stall and landing speed and short distance;
● high speed flight and and high angles of attack throughout speed range;
● shorter takeoff with higher load, reduced pitch up in landing or takeoff;
● tail less delta wing loading limitations eliminated, and optimized operational range;

● twin engine options, turbofan and turbo jet under review
● Options:
● strategic, tactical and operational environments;
● Vision: advanced materials, propulsion and mission tasking;
● low signature stealth characteristics and compact high performance design;
● Commercial, cargo and container modules, aft ramp door, larger series envisioned;
● aft ramp, side entry and cargo and ski/tundra rough terrain options;
● Extremely robust and adaptable: multi-role, multi-task and dedicated all weather logistics;
● optimizing high wing integrated design for custom mission operations;
● Engine Test Program*: altitude compensating nozzles, fuel and energy test program ;
● V/STOL and electro-dynamic advanced propulsion ;
●

CAI AGV 220 Enterprise
● 2,400+ mile range - ● climb: 3,000-6,000+ fpm;
● empty weight: 12,000 pounds - ● useful load: 9,000 pounds - ● 475 kts max
● length: 57’, wingspan: 40’, - ● 12 passenger and luggage
●

Jetstream Vision - Advanced Projects
● *Pricetag:* est. $15 million
● Production *Vision:* start - 5, 5+ within 5 years, 20+ within 5 – 10 years
● *Job Creation Vision:* 1,000 long term jobs, high value added, premium compensation.
● *Investment & Acquisition Vision:* totally more awesome...than most portfolios
● *Pilot Vision:* awesome, a super customized advanced experimental and applied research vehicle for ultimate logistical, strategic, tactical advantage, agility, scalability and long term development and optimized service life. The focus on maximum fuselage and propulsion development and integration of operational design elements, for all aspects offers an incredible range of options that will completely redefine the ultimate flying machine.

the ultimate flying machine adventure