

Comeau Aerospace Inc.

*Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime*

**ACI-750-A1-75 Super Marin Roi**  
**Stratégique et Tactique Aéro-levée Amphibie**

- avions à haute voilure étage – double delta deux étape \* (\*DCD-notes) - dessin "A"; ou "Λ" ;
- voilure cantilever unifier à être assemble avec le fuselage unifier, transition et furtive intégré
- intégré joint glisser queue d'aronde dessin le massive transfert de charge et sur mesure\*\*
- une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
- un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
- la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins de câble, fatigue, prolongation de la durée de vie utile principale ;
- augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
- la conception aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
- augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;
- excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
- vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
- décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
- les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;
- deux plan vertical V mouvement – plus mobilité, stabilité, profile réduit et radius tourné réduit;

**ACI-750-A1-75 Super Marin Roi**

- Poids vide : 145.000 livres ● Charge utile 75.000 livres; ● Charge de carburant : 75.000 livres
- Poids max: 295.000 livres; ● Max Range: 3.000 milles nautique; 1.500 milles nautique charger max
- Cargo : largeur :18'; haute : 12' 6"; longueur 50', avec la rampe 75' ;
- Longueur: 135', ● envergure: 132' et 92', ● région d'aile: 4.160 pi carrés ; ● charger : 70,1 lb/sq.ft.
- double delta deux étage : arrière - 60' W X 48' L (2.880) ; avant - 40' W X 33' L (1.280)
- Max. vitesse : 450 kts+ : ● taux de montée : est 5.000' ● plafond de service : 50.000'
- décollage max : 3.000' ● distance d'atterrissage: 1.500 pi
- Moteurs : 4-20.000 livres (80.000 livres) (turbofan et renverse propulse)
- 

- personnel : 140 et bagage; transport générale et commerciale
- cargo ou transport stratégique et tactique, mission déploiement sur mesure;
- livraison et bombardier de l'eau ● Logistiques du gaz/carburant, aérien, marine et terre
- véhicule intégré : aéro-levée, tous météo avion a terre logistiques

**Vision de Jetstream**

- Est. Prix : \$200 million
- Vision de production : commence - 4+ et 40+ dans 10 ans;
- Vision Carrière : les 7.000 travaux à long terme, haut à valeur ajoutée
- Vision d'investissement et d'acquisition : la royaume d'aérospatiale!
- Vision Pilot : l'ultime dans l'aventure de la monde vieux et aviation de la monde nouveau!

**ACI-750-A1-75 Super Marin Roi**

Quel que chose de beau pour la grande vision

***L'aventure de la machine volante ultime***

**CAI-750-A1-75 Super Marine King  
Strategic & Tactical Amphibious Airlifter**

- double "cranked " two stage delta high wing aircraft\* (see \*DCD-notes) - "A" or "Λ" design;
- cantilever unified wing assembly and unified blended fuselage, stealth
- integrated sliding dovetail design for massive load transfer and custom build
- inner higher sweepback and outer lower sweepback for less drag and low speed;
- long root chord and short wing span strategic and operational advantage over a swept wing;
- supreme structural strength and higher wing loading, less flex, fatigue, major life extension;
- increased internal capacity for fuel and storage, more range and auxiliary options;
- high lift aerodynamic design amplifies load characteristics;
- enhanced load balancing, speed range, stability and maneuverability;
- excellent low speed, stall and landing speed and short distance;
- high speed flight and and high angles of attack throughout speed range;
- shorter takeoff with higher load, reduced pitch up in landing or takeoff;
- tail less delta wing loading limitations eliminated, and optimised operational range;
- twin movable V tails – increase mobility, stability, lower profile and smaller turning radius

**CAI-750-A1-75 Super Marine King**

- Empty weight: 145,000 lbs ● Payload 75,000 lbs. ● Fuel load: 75,000 lbs
- Max takeoff weight: 295,000 lbs; ● Max Range: 3,000 nm ; 1,500 nm loaded
- Cargo: 18' wide ● 12'6" high ● 50' long ● with ramp 75' long ;
- Length: 150' ● Wingspan:132' & 92' ● Wing area: 4,160x sq/ft. ● Wing Load: 70.1 lbs/sq.ft.
- cranked delta: rear - 60' W x 48' L (2,880x); front – 40' W x 32' L(1,280x)
- Max. Speed: 450 kts+ Climb Rate: est 5,000'/min Service Ceiling: 50,000'
- Takeoff run at MTOW: 3,000' Landing distance: 1,500 ft ;
- Engines: 4-20,000 lbs thrust (80,000 lbs) [turbofan & reverse thrust]
- 
- 140 passenger and luggage; general commercial transport
- freight or strategic tactical transport, custom mission deployment;
- water bomber and water supply ● aerial, marine and land fuel logistics
- built in hover/landing craft, all weather ship to shore logistics

***Jetstream Vision***

- Est. Price: \$200 million
- Production Vision: initial 4+ aircraft; 40+ aircraft within 10 years
- Job Creation Vision: 7,000 long term jobs, high value added
- Investment & Acquisition Vision: capital structure and aircraft options;
- Pilot Vision: In the big league...extremely versatile, capable,dedicated deployment logistics.

***CAI-750-A1-75 Super Marine King***

Something beautiful for the grand vision

***The Ultimate Flying Machine Adventure!***