

## Comeau Aerospace Inc.

### *Les Projets Dessin Ingénieur de la Machine Volante Ultime*

#### **ACI-50 AES « canon rotatoire » V/CDA**

La conception aérienne de CAI-50AES - optimise la technologie d'V/CDA (v/stol) (verticale/courte décollez et atterrissage) à une altitude vivifiante ! Le super calibre aérodynamique et l'efficacité aérien-mécanique incorporant les avions audacieux conçoivent des éléments avec les systèmes de contrôle exceptionnels de propulsion et de vol, les matériaux de technologie de pointe et les meilleures configurations « de machine de vol personnelle ». Examinez-la pour assurer vous-même !

- conception d'écureuil vol, furtive et glissement exceptionnel
- manoeuvres de précision et stabilité directionnelle à grande vitesse.
- Super de haute forte et léger pour l'intégrité structurelle ultime.
- Innovation 4D a poussé diriger, sondes à inertie et systèmes de contrôle spéciaux de vol.
- systèmes de contrôle de pilot et de vol pour des caractéristiques de poussée et l'efficacité optimisées de propulsion.
- poussée massive produite par une dessin révolutionnaire de propulsion de puissance.
- le transfert efficace de puissance à quatre a canalisé des unités de propulseur variable.
- en-vol réglables de canalisés coaxiaux de à lames composés multiples
- Sécurité, précis et efficace manipulant d'avion dans tout terrain, temps ou environnement.
- Deux auvents pour la vue facile d'accès et grande ouverte, teinte électrique variable.
- le style exécutive de commande au décollage et atterrissent n'importe où !
- train d'atterrissage résistant rétractable.
- décollage et atterrissage manuel et automatique, sur mesure performance de vol.
- excellent vol à vitesse réduite, atterrissage, décollage et qualités planantes.
- haut manipulation, vitesse et gamme de représentation.
- système de sûreté de récupération d'avion (système balistique de parachute).
- Options IFR tous temps et systèmes de dégivrage.
- Personnel, affaires, recherche et délivrance, opérations spéciales...
- Options : basse signature, peinture faite sur commande et plus...

#### ACI 50AES V/CDA – (v/stol) caractéristiques de mission

- gamme du mille : 1,000 mille
- taux de montée : 3,400 pieds/minute
- poids vide : 7.500 livres
- charge utile : 3.500 livres
- Vitesse maximum : 320 mph-275+ noeuds
- longueurs : X, largeur : X
- passager : 8 plus bagage
- plafond service 20.000'
- 2 NTPI-R-1200 V-12 : (1,200 chevaux)

#### Vision de Jetstream

- Prix : seulement environ \$7,5 millions
- Vision du Service et d'entretien : heures et entretien de durée de vie à déterminer
- Vision du Production : commence-10+, 10+ dans 5 ans, 20+ dans 10 ans
- Vision du Gadget : Désolé, c'est... meilleur classifié que la science fiction
- Vision du carrières : les 100 travaux à long terme, haut à valeur ajoutée
- Vision d'investissement et d'acquisition : actions ordinaires et obligations convertibles, détail d'avions, actionnaire, proprio+ partiel
- Vision Pilot : « ouais, est ce de ce que je parle... »

#### **L'aventure de la machine volante ultime!**

Comeau Aerospace Inc.  
**CAI-50 AES v/stol "Rotary Cannon"**

**CAI 50 Aero Express Super-V/STOL** This design optimizes V/STOL technology (Vertical/Short Take Off & Landing) to an exhilarating altitude! Super caliber aerodynamic & aero-mechanical efficiency incorporating bold aircraft design elements with outstanding propulsion & flight control systems, advanced technology materials and the best "personal flying machine" features. Check it out for yourself!

- Flying squirrel design incorporating stealth & exceptional glide ratio.
- high compliance maneuvers and high speed directional stability.
- Super high strength and light weight for ultimate structural integrity.
- Innovative 4D thrust vectoring, inertial sensors and special flight control systems.
- Pilot & flight control systems for optimized thrust characteristics & propulsion efficiency.
- Massive thrust generated by a revolutionary V/STOL power propulsion design with;
- Efficient, precision gearbox power transfer to four ducted variable pitch prop units.
- In-flight adj. co-axial ducted multi-blade composite super-props.
- Safe, precise and efficient aircraft handling in any terrain, weather or environment.
- Dual canopies for easy access and wide open view, variable electric tint.
- Executive command style to take-off and touch down anywhere!
- Retractable heavy duty landing gear.
- Manual and automatic takeoff & landing, custom handling and flight routines
- Impressive low speed flight, landing, takeoff and hovering qualities.
- High performance handling, speed and range.
- Aircraft recovery safety system (ballistic parachute recovery system).
- Optional All weather IFR & de-icing systems.
- Personal, Business, Search & Rescue, Special Operations...
- Optional: low signature, mountain topography landing gear, custom paint and more...

**CAI-50 AES v/stol**

- NTPI V-12 : 2-1,200 hp (other advanced engine propulsion options under review)
- 1,000 mile range    ● 3,400 fpm climb rate    ● service ceiling 20,000'
- empty weight: 7,500 pounds    ● useful load: 3,500 pounds
- Max speed: 275 kts
- length: X', wingspan: X'
- 8 person

**Jetstream Vision**

- *Pricetag*: only about \$7.5 million each
- *Market Vision*: initial 20+ aircraft; 10+ aircraft within 5 years Civil/Commercial: 20
- *Service & Maintenance Vision*: service life hours and maintenance to be determined
- *Initial Production Vision*: 4 aircraft to start program,
- *Gadget Vision*: Sorry, that's classified...better than sci-fi
- *Job Creation Vision*: 100 long term jobs, high value added
- *Investment & Acquisition Vision*: common shares and convertible bonds, aircraft specific, fractional ownership+
- *Pilot Vision*: "yeah, that's what I'm talking about..."

***The ultimate flying machine adventure!***