

Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime
ACI-250-S-A1 Intrépide 60 - Aéro-Levé Stratégique et Tactique

- avions à haute voilure étage – double delta deux étape * (*DCD-notes) - dessin chevron « A »;
- voilure cantilever unifier à être assemble avec le fuselage unifier, transition et furtif intégré
- intégré joint glisser queue d'aronde dessin le massive transfert de charge et sur mesure
- une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
- un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
- la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins de câble, fatigue, prolongation de la durée de vie utile principale ;
- augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
- la conception aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
- augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;
- excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
- vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
- décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
- les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;
- dessin intégrée à haute voilure pour des missions et opérations sur commande ;
- deux plan vertical V mouvement – plus mobilité, stabilité, profile réduit et radius tourné réduit;

Capacités de mission :

- provision du pétrole et appui tactique d'opérations ● surface, sous-surface et surveillance d'espace
- recherche et délivrance, opérations spéciales par des services gouvernementaux
- communications et déploiement de matériel de logistique, transport commercial

Caractéristiques de service :

- personnel et fret, passagers 100+ ;
- portes : cargo d'entrée arrière, rampe intégrée et système de chargement, portes de fuselage;
- Options : turbopropulseur et turboréacteur pour optimiser les éléments de mission ;
- Options : allocation des places, fret et modules faits sur commande et démontables de récipient de réservoir de carburant ;
- Options : bas profil, avionique, communications et contre-mesures de signature ;

Caractéristiques et représentation d'avions :

ACI 250-S et ACI 250-SG - pétrole en route aérienne

- Poids vide : 120.000 livres ● Charge utile 60.000 livres (45m) ● Charge carburant : 60.000 livres (75m)
- Poids max: 240.000 livres; ● Max Range: 3.000 milles nautique; 1.500 milles nautique charger max
- Cargo : largeur :10' – 6"; haute : 9' 6"; longueur 50', avec la rampe 60' ; extérieur largeur 12' ;
- Longueur: 135', ● envergure: arrière - 132' et avant - 92',
- région d'aile: 4.160 pi carrés ; ● charger : 57,7 lb/sq.ft.
- double delta deux étage : arrière - 60' W X 48' L (2.880) ; avant - 40' W X 33' L (1.280)
- Max. vitesse : 600 kts+ : ● taux de montée : est 5.000' ● plafond de service : 50.000'
- décollage max : 3.000' ● distance d'atterrissage: 2.000 pi
- Moteurs : 4-20.000 livres (80.000 livres) (turbofan et renverse propulse)

Vision Jetstream

- Prix : est. \$135 millions - ● Vision du production : commence 10+ ; 20+ dans 10 ans
- Vision Carrière : les 5.000 travaux à long terme, haut à valeur ajoutée ;
- Vision d'investissement et d'acquisition : abondance des options;
- Vision Pilot: L'avion intéressant... rapide, efficace, économique, déploient des forces, faites le pleine aéro provisionnent, logistiques, décollage et atterrissage n'importe où !

ACI-250-S-A1 Intrépide 60 Aéro-Levé Stratégique et Tactique

Puissance, vitesse, altitude, range, capacité, agilité, furtif...

L'Aventure de la Machine Volante Ultime

Comeau Aerospace Inc.

Ultimate Flying Machine - Design Engineering Projects
CAI-250-S-A1 Intrepid 60 - Strategic & Tactical Airlifter

- double "cranked" two stage delta high wing aircraft - chevron "A" design;
- cantilever unified wing assembly and unified blended fuselage, stealth
- integrated sliding dovetail design for massive load transfer and custom build
- inner higher sweepback and outer lower sweepback for less drag and low speed;
- long root chord and short wing span strategic and operational advantage over a swept wing;
- supreme structural strength and higher wing loading, less flex, fatigue, major life extension;
- increased internal capacity for fuel and storage, more range and auxiliary options;
- extra high lift aerodynamic design amplifies load characteristics;
- enhanced load balancing, speed range, stability and maneuverability;
- excellent low speed, stall and landing speed and short distance;
- high speed flight and high angles of attack throughout speed range;
- shorter takeoff with higher load, reduced pitch up in landing or takeoff;
- tail less delta wing loading limitations eliminated, and optimised operational range;
- twin movable V tails – increase mobility, stability, lower profile and smaller turning radius

Mission capabilities:

- tactical air re-fueling and operations support
- surface, sub-surface and airspace surveillance
- search and rescue, special operations by government departments
- communications and logistics material deployment, commercial transport

Utility features:

- personnel and freight, 100+ passengers;
- aft entry cargo doors, integrated ramp and loading system, door in door fuselage doors;
- Options: to optimise mission design elements;
- Options: custom and removable seating, freight and fuel tank container modules;
- Options: low signature profile, avionics, communications and counter-measures;

Aircraft Specifications and Performance:

AC 250-S-A1 Intrepid 60 AC 250-SG-air to air refueling

- Empty weight: 120,000 lbs ● Payload: 60,000 lbs (45,000) ● Fuel load: 60,000 lbs (75,000)
- Max takeoff weight: 240,000 lbs; ● Max Range: 3,000 nm ; 1,500 nm loaded
- Cargo: 10'-6" wide ● 9'6" high ● 50' long ● with ramp 60' long ; ● 12' wide exterior;
- Length: 135' ● Wingspan: front – 92' & rear – 132'
- Wing area: 4,160x sq/ft. ● Wing Load: 57.7 lbs/sq.ft.
- cranked delta: front – 40' W x 32' L(1,280x) & rear - 60' W x 48' L (2,880x);
- Max. Speed: 600 kts+ Climb Rate: est 5,000'/min Service Ceiling: 50,000'
- Takeoff run at MTOW: 3,000' Landing distance: 2,000 ft ;
- Engines: 4-20,000 lbs thrust (80,000 lbs) [turbofan & reverse thrust]

Jetstream Vision

- Price: est. \$135 million ● Production Vision: initial 10+ aircraft; 20+ aircraft within 10 years
- Job Creation Vision: 5,000 long term jobs, high value added;
- Investment & Acquisition Vision: cargo of capital structure and aircraft specific options;
- Pilot Vision: "Nice plane...fast, efficient, economical, deploy forces, refuel aircraft, logistics, land and take-off just about anywhere!

CAI-250-S A1 Intrepid 60 - Strategic & Tactical Airlifter

Power, speed, altitude, range, capacity, agility, stealth...

The ultimate flying machine adventure.