

Comeau Aerospace Inc.

Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime

ACI-100E Endeavour

- le style de Delta, balayé de retour s'envolent avec le bobard de géométrie variable/les avions aile avant.
- l'aile principale - pas de stall/arête, pratiquement un avion pas de rotation conçoivent.
- caractéristiques excellent de vol lentement et à grande vitesse.
- L'ultime dans la commande de sécurité et de vol, fortement manoeuvrable.
- contrôles électrique, hydrauliques et manuels et train d'atterrissage escamotable.
- Avions de pointe pour la conception de force, légère et aérienne machinée.
- très lisse apaisent le tour avec de petits effets turbulents.
- cabine pressurisée pour l'aventure de continent de long terme.
- épargne poids et économie, performance augmentée avec valeur et style.
- La conception aérodynamique haut lever permet à plus grande charge utile avec plus du performance.
- Matériaux et fabrication de pointe.
- un NTPI-R-600 600 chevaux V8, froidure liquide avec super-charger* vitesse variable
- Super Atomized Fuel Systems Inc. et NTPI-Ignition allumette, performance et efficacité extrêmes.
- en-vol réglables de canalisés coaxiaux de à lames composés multiples
- Options : * sourire - il est bon pour votre coeur...

ACI-100E Endeavour – notes générales

- Options de moteur :
- gamme de mille : 1.500 milles
- montée : base – 2,800/pcm/fpm ; maximum – 5,500/pcm/fpm
- poids vide : 3.900 livres
- charge utile : 2.400 livres
- 225 noeuds maximum
- longueur : 35', largeur : 35', le bobard/canard : 17'
- passager : 6 et bagage
- plafond service : 31.000'

Vision de Jetstream

- Prix : est. \$ 1 million+
- Vision du Production : commence : 5 avions et 40 dans 10 ans
- Vision carrière : les 200 travaux à long terme, compensation à valeur ajoutée et de la meilleure qualité élevée
- Vision d'investissement et d'acquisition : actions ordinaires et obligations convertibles, détail d'avions, actionnaire, proprio+ partiel, ordre spécial, développement et acquisition
- Vision Pilot: représentation, valeur et style
- Développement

L'aventure de la machine volante ultime

Comeau Aerospace Inc.
Ultimate Flying Machine - Design Engineering Projects

CAI-100E Endeavour

- Delta style, swept back wing with variable geometry canard/forward wing aircraft.
 - No stall on main wing, a virtually a no spin aircraft design.
 - Excellent low and high speed flight characteristics.
 - The ultimate in safety and flight control, highly maneuverable.
 - Electric, hydraulic & manual controls and retractable landing gear.
 - State of the art aircraft for engineered strength, light weight & aero design.
 - A very smooth quiet ride with little turbulent effects.
 - A pressurized cabin for long range continent adventure.
 - Great weight/fuel saving, enhanced performance, value and style.
 - High lift aerodynamic design enables greater useful load with performance to spare.
 - Advanced materials and manufacturing.
 - one NTPI-R-600 liquid cooled 600 hp V8, variable speed super chargers*
 - Super Atomized Fuel Systems Inc. & NTPI fuel igniters - extreme performance & efficiency.
 - In-flight adj. multi-blade co-axial composite super-props
 - Options:
- * smile - it's good for your heart...

CAI-100E Endeavour – general notes

- Engine Options
- 1,500 mile range
- climb: base - 2,800/fpm; max – 5,500/fpm
- empty weight: 3,900 pounds
- useful load: 2,400 pounds
- 225 kts max
- length: 35', wingspan: 35', canard:17'
- 6 passenger and luggage
- service ceiling 31,000'

Jetstream Vision

- *Pricetag*: est. \$ 1 million+ each
- *Market Vision*: 50 aircraft within 10 years
- *Job Creation Vision*: 200 long term jobs, high value added, premium compensation
- *Investment & Acquisition Vision*: common shares and convertible bonds, aircraft specific, fractional ownership+, special order, development & acquisition
- *Pilot Vision*: performance, value and style
- *Development*

the ultimate flying machine adventure